

Regolamento speciale di gara

Modulo iscrizioni gara

<https://www.visitmontecampione.it/event-details/gara-speed-and-style-bike-park-montecampione>

1. DEFINIZIONE

La gara "MonteCampione Speed&Style" è una manifestazione che si svolge su tracciato prevalentemente in discesa, opportunamente segnalato ed illuminato, con strutture artificiali e tratti aperti. La classifica è ricavata dalla somma del tempo di percorrenza del concorrente e dall'abbuono ottenuto per il trick completato sul salto posizionato dopo la linea del traguardo. La gara si svolge su due manche, verrà tenuto in considerazione il risultato migliore tra i due.

Le partenze avverranno a distanza di 1 minuto tra i concorrenti.

I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.

Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa

L'impianto di risalita sarà a disposizione per portare i concorrenti in zona di partenza.

2. MEDIA

L'organizzazione comunica attraverso il canale WhatsApp ufficiale (<https://whatsapp.com/channel/0029Vb8i7ow1Hsprhqclih20>) e i seguenti canali instagram:

<https://www.instagram.com/peadrolongo/>

https://www.instagram.com/montecampione_us/

https://www.instagram.com/montecampione_outdoor/

<https://www.instagram.com/bikeparkmontecampione>

Tutte le informazioni relative a: regolamenti, logistica e premiazioni saranno veicolate solo ed esclusivamente attraverso i suddetti canali. Tutte le informazioni trasmesse attraverso altri canali non saranno ritenute valide e/o veritiere.

3. PARTECIPANTI

Possono partecipare tutti gli atleti in possesso di certificato medico agonistico per ciclismo. La direzione gara potrà tenere riservati dei posti per atleti invitati dall'organizzazione.

4. CATEGORIE

Assoluta maschile

Assoluta femminile

Categorie speciali

Atleta più giovane

Atleta più anziano

Miglior abbigliamento

Bicicletta meno adatta

5. ISCRIZIONI E VERIFICA TESSERE

Modalità d'iscrizione:

L'iscrizione e il pagamento potranno avvenire esclusivamente sul sito www.visitmontecampione.it. La quota di iscrizione delle gare è fissata in Euro 38 per singolo atleta per tutte le categorie.

La quota d'iscrizione non è rimborsabile salvo annullamento dell'evento da parte dell'organizzazione. Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato comunque avere a disposizione la ricevuta del pagamento al momento della verifica tessere.

L'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.

L'organizzazione si riserva di prevedere pettorali speciali per ogni gara da attribuire agli atleti senza ranking con all'attivo risultati di rilievo.

6. EQUIPAGGIAMENTO

6.1 Bicicletta

Sono ammesse alla gara tutte le tipologie di bicicletta non dotate di assistenza alla pedalata e/o di comando acceleratore.

Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma

6.2 VESTIARIO , PROTEZIONI ED ACCESSORI

Equipaggiamento obbligatorio :

-casco con mentoniera anche asportabile ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente commercializzato. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto.

-Protezioni per le ginocchia

-Paraschiena, omologato

-Guanti a dita lunghe

-Maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support).

-Occhiali o maschera per uso specifico della pratica enduro

Equipaggiamento consigliato:

- gomitiere
- pettorina omologata

Il controllo delle protezioni che potrà essere effettuato dalla giuria è solo unicamente di carattere sportivo e non di tipo tecnico costruttivo o relativo ad omologazioni.

Il carattere tecnico delle protezioni omologate e indossate dagli atleti, è responsabilità unica degli stessi o di chi ne fa le veci.

7. AREA TECNICA (PADDOCK)

Il paddock è un'area tecnica destinata esclusivamente ad ospitare i gazebo dei teams . Solo in casi particolari ed autorizzati di volta in volta sarà possibile entrare in zona paddock con furgoni o camper.

La disposizione e la logistica di questa area sono stabilite a insindacabile giudizio dell'organizzazione.

I gazebo potranno avere solo una finalità tecnica pertanto potranno ospitare piloti, biciclette, materiale di confort, attrezzature per assistenza meccanica.

NON è concesso l'utilizzo dell'area paddock per fini commerciali senza preventiva autorizzazione scritta da parte del Comitato Organizzatore e degli organi preposti.

NON è consentito esporre materiali, prodotti o attrezzature a fine pubblicitario. Non è consentito fare attività di riparazione a terzi sotto forma di prestazione retribuita. Non è consentito fare attività di vendita o di promozione commerciale.

Ogni team dovrà assicurarsi di allestire il/i gazebo in modo conforme, adeguatamente zavorrati e sicuri in caso di vento o maltempo. Ogni squadra è responsabile di danni a cose o persone causati dalle proprie attrezzature

Il paddock è generalmente allestito in area aperta e non sorvegliata. Ogni team è tenuto a vigilare sui propri averi e nessuna responsabilità è imputabile agli organizzatori per danneggiamenti o furti. I veicoli dei team e dei singoli atleti dovranno essere parcheggiati nelle aree apposite esterne all'area paddock.

8. PERCORSO

Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche involontario di parti del tracciato comporta l'immediata squalifica.

Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrare dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.

E' vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificare senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza.

Il percorso può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide E' consigliato un approccio ai percorsi consono alle proprie capacità tecniche .

E' consigliabile avere con sé il telefono cellulare, per essere contattati o contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. L'organizzazione comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

9. Cronoprogramma

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 13.00-16.00 | apertura segreteria di gara |
| 14.30 | riunione tecnica |

15.00-17.30	prove ufficiali
18.00	inizio prima manche
19.00	inizio seconda manche
20.30	premiazioni
21.00	best trick e premiazioni

10. RIUNIONE TECNICA

Alle ore 14.30 sarà effettuato un briefing con il Presidente di Giuria, il Direttore di Gara ed il Responsabile della Gara nella zona di arrivo.

Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della propria squadra.

11. Abbuoni best trick

Al termine di ogni run di gara il concorrente potrà effettuare un'evoluzione sul salto posizionato dopo la linea del traguardo. Ogni evoluzione verrà valutata dalla giuria di gara. Per essere ritenuto valido l'atterraggio dovrà avvenire toccando l'airbag con i pneumatici prima di ogni altra parte della bicicletta e dell'atleta e con mani e piedi rispettivamente sulle manopole e sui pedali.

Gli abbuoni verranno calcolati come da seguente tabella:

- 1°= -5 secondi sul tempo di gara
- 2°= -4 secondi sul tempo di gara
- 3°= -3 secondi sul tempo di gara
- 4°= -2 secondi sul tempo di gara
- 5°= -1 secondo sul tempo di gara